

# UP2DATE

## Yepyeni Knorr-Bremse Diagnostics'in Lansmanı Pazar lideri Jaltest Diagnostics yazılımını temel alan Kamyon ve Treyleler sistemleri için Arıza Tespit Sistemi

Knorr-Bremse, Cojali ile birlikte, çok markalı ticari araç arıza tespit yazılımı **Jaltest**'in kullanıcı arayüzü ve çalışma biçimi konseptini temel alan **Knorr-Bremse Diagnostics** adlı yepyeni arıza tespit aracının piyasaya sürüldüğünü duyurdu. Bu yeni yazılım, kamyon sistemleri için **NEO** ve treyle sistemleri için **ECUtalk**® yazılım paketlerinin **yerini alıyor**.

Knorr-Bremse Diagnostics, Cojali'nin Jaltest Link donanımı ile kullanılmalıdır; maksimum uyumluluk için Jaltest Link V9 donanımının kullanılması önemle tavsiye edilir.

### Bir bakışta:

- › Aftermarket kullanıcıları için Jaltest kullanıcı arayüzü ve çalışma biçimi konseptini temel alan yeni arıza tespit cihazı.
- › Yılda üç kez güncelleme sunan abonelik modeli.
- › Tüm Knorr-Bremse kamyon ve treyle sistemlerinin tek bir cihazda toplanması.



## Temel Özellikler ve Faydalar

Abonelik hizmeti olarak sunulan yeni Knorr-Bremse Diagnostics yazılımı aşağıdaki iki versiyondan biriyle edinilebilir:

- Knorr-Bremse Diagnostics Eklentisi, çok markalı Jaltest Diagnostics yazılımının mevcut kurulumlarını orijinal Knorr-Bremse tarafından belirlenen işlevler ve yazılan içerikle geliştirmek için kullanılır <sup>1</sup>.
- Knorr-Bremse Diagnostics bağımsız bir versiyon olarak, sadece Knorr-Bremse sistemlerinin teşhisi için bir çözüme ihtiyaç duyan müşteriler için uygundur.

Knorr-Bremse Diagnostics yazılımının bu Up2Date'te daha ayrıntılı olarak açıklanan temel geliştirmeleri ve özellikleri, aşağıdaki son kullanıcı avantajlarına dönüşmektedir:

- **Teşhis Kapsamı:** Son müşteri memnuniyetini sağlamak için arıza tespit aracının, sadece Knorr-Bremse sistemlerinden ve diğer araç bileşenlerinden gelen arıza tespit verileri kullanılarak araştırılabilen 'çoklu sistem' hata senaryoları da dahil olmak üzere mümkün olduğunca çok sayıda sistemi ve hata senaryosunu kapsamaya önemlidir. Bu özellik, Eklenti çok markalı Jaltest Diagnostics yazılımı ile birlikte kullanıldığında etkinleştirilir. Ek olarak, Knorr-Bremse Diagnostics, iTEBS X Treyler-EBS sistemi gibi **yeni Knorr-Bremse sistemleri** için standart arıza teşhis imkanı sağlayan **tek cihazdır**.
- **Güvenilir Onarımlar**, son müşteriler tarafından beklenen, Knorr-Bremse tarafından belirlenmiş teşhis fonksiyonları (bozuk ECU'ların değiştirilmesi dahil) ve Knorr-Bremse tarafından hazırlanmış içerik şeklinde erişilebilen orijinal OE tedarikçisinin teknik bilgisine başvurarak daha kolay elde edilebilir.
- **Onarım Süresinin Azaltılması**, bu da daha yüksek derecede yazılım entegrasyonu (örneğin, kamyon ve treyler arıza teşhisi için iki yerine tek bir yazılım paketi kullanılması), yeterli onarım talimatları veya kullanımı daha kolay donanım bileşenleri ile kolaylaştırılabilir.

Aşağıdaki tablo, Knorr-Bremse Diagnostics'in bazı temel geliştirmelerinin ve özelliklerinin bu son kullanıcı avantajlarına nasıl dönüştüğünü vurgulamaktadır:

Özellik	Açıklama	Teşhis Kapsamı	Güvenilir Onarımlar	Onarım Süresi
Abonelik Modeli	Yazılım yılda üç kez güncellenmektedir.	✓		
Diyagnostikte OE Seviyesinde Kalite	Teşhis fonksiyonları + Knorr-Bremse tarafından belirtilen ve yazılan tüm destekleyici içerikler.	✓	✓	
Özel Sistem Erişimi	Yeni sistemler sadece Knorr-Bremse Diagnostics ile teşhis edilebilir. Örnek: iTEBS X Trailer-EBS.	✓		
Kamyon/Treyler kapsamı	Hem kamyon hem de treyler sistemleri için arıza teşhis fonksiyonlarına aynı yazılımdan erişilebilir.	✓		✓
Basitleştirilmiş Kablolama	En yeni kamyon ve treyler modellerine bağlanmak için daha az kablolama gerekir.			✓
Sorun giderme kılavuzları	Knorr-Bremse sistemlerinin teşhis ve onarımı için ayrıntılı adım adım yaklaşım. <sup>2</sup>		✓	✓
IAM ECU'larının Değiştirilmesi	ECU'ların değiştirilmesi işlemi Knorr-Bremse spesifikasyonlarına göre yapılır.		✓	
Araç konfigürasyonlarının görselleştirilmesi	Knorr-Bremse spesifikasyonlarına göre Kamyon EBS sistemlerinin konfigürasyonunun görselleştirilmesi.			✓
Çoklu Sistem Sorun Giderme [Yalnızca Eklenti için geçerlidir]	Knorr-Bremse sistemleri de dahil olmak üzere birden fazla araç bileşeninden kaynaklanan hataları birleştiren karmaşık arıza tespit senaryolarının kapsamı.	✓	✓	✓

Müşteriler, bu avantajlardan yararlanmak ve iTEBS X gibi en örneğin Knorr-Bremse sistemlerinin doğru şekilde teşhis edilebilmesini sağlamak için şimdi Knorr-Bremse Diagnostics'e geçmelidir.

1) Knorr-Bremse Diagnostics Eklenti sürümünün ek diyagnostik yazılım ürünlerinde, yani Alltrucks Diagnostics çözümü içinde desteklenmesi planlanmaktadır.

2) Başlangıçta EAC 2.5 sistemleri için mevcuttur, sonraki sürümlerde daha fazla kılavuz eklenecektir.

## Kamyon Sistemleri Kapsamı

Knorr-Bremse'nin daha önce NEO Green ve NEO Orange Alltrucks ile teşhis edilebilen tüm kamyon araç sistemleri, Jaltest iş akışı yaklaşımına dayalı olarak Knorr-Bremse Diagnostics ile teşhis edilmeye devam edilebilir. Buna ABS, EAC, EPB, EBS, ELC, iAPU, ADAS ve SCM kapsamı dahildir.

## Treyler Sistemleri kapsamı

Arıza kodlarının okunması, arıza kodu belleğinin silinmesi, parametre değerlerinin okunması ve sistem kontrollerinin yapılmasını içeren temel arıza teşhisi, tüm Knorr-Bremse Trailer-EBS sistemleri (KB4-TA, TEBS 4, TEBS G2.x ve iTEBS X) için kullanılabilir.

Treylerin özelliklerini değiştirebilen ve bu nedenle dikkatle ve uygun eğitimle gerçekleştirilmesi gereken işlevleri kapsayan Gelişmiş Arıza Tespiti için aşağıdakilerden biri gereklidir:

- ya Jaltest Uzman Modunun kullanımı,
- veya - üretim aşamasında olan ve en son Siber Güvenlik ve Yazılım Güncelleme Yönetimi düzenlemelerine (sırasıyla UN ECE R155 ve UN ECE R156) tabi olabilecek sistemler için - yepyeni bulut tabanlı platform OCT'ye (Çevrimiçi Yapılandırma Aracı) erişim yetkisi. Başlangıçta OCT'nin iTEBS X sistemleri ile birlikte gelişmiş arıza tespit için kullanılması gerekmektedir. TEBS G2.2 sistemlerinin Gelişmiş Arıza Tespit desteği 2025'in ilk yarısında OCT'ye eklenecektir.

OCT, satış sonrası pazarına yönelik uygulamalara özel olarak odaklanılmak suretiyle, yakında ayrı bir Up2Date ile açıklanacaktır.

## Nereden Alınır

Yazılım paketi ve gerekli donanım, yalnızca yetkili Jaltest distribütörleri aracılığıyla satın alınabilir.

## KEEP IT RUNNING

### Knorr-Bremse Systems for Commercial Vehicles

Moosacher Strasse 80 | 80809 Munich | Germany

Tel: +49 89 3547-0

mytruckservices.knorr-bremse.com

### Knorr-Bremse Ticari Araç Fren Sistemleri Ltd. Şti.

Merdivenköy Mah. Yumurtacı Abdi Bey Cad. Dikyol Sok.

Business İstanbul B-Blok No:2/A Kat:9 No:88B Kadıköy

34732 İstanbul | Türkiye

Tel: +90 216 514 6399 | info.ist@knorr-bremse.com



**Sorumluluk Reddi:** Bu belgede yer alan bilgiler, ticari araç endüstrisindeki eğitimli kişilerin özel kullanımına yöneliktir ve herhangi bir üçüncü tarafa aktarılmamalıdır.

Ürünler ve bunların bakımı veya kullanımı ile ilgili tüm tavsiyeler Knorr-Bremse ürünleri ile ilgilidir ve diğer üreticilerin ürünleri için geçerli olduğu düşünülmemelidir.

Bu bilgiler her şeyi kapsama iddiasında değildir ve kullanımı sonucunda hiçbir sorumluluk kabul edilmez. Verilerin doğruluğu, eksiksizliği veya güncelliği ile ilgili herhangi bir sorumluluk kabul edemeyiz veya garanti veremeyiz. Burada yer alan bilgiler, açıklanan Ürünlerin veya Sistemlerin özellikleri hakkında herhangi bir garanti veya güvence teşkil etmez.

Verilen bilgilere, bunların kullanımına, tavsiyelere veya önerilere ilişkin hiçbir sorumluluk kabul edilemez. Tarafımızdan kasıt veya ağır ihmal söz konusu olmadıkça veya herhangi bir zorunlu yasal hüküm uygulanmadıkça, hiçbir durumda herhangi bir hasar veya kayıptan sorumlu tutulamaz.

Burada yer alan bilgiler önceden haber verilmeksizin değiştirilebilir ve bu nedenle en son sürüm olmayabilir. Lütfen en son güncelleme için mytruckservices.knorr-bremse.com web sitemizi kontrol edin veya yerel Knorr-Bremse temsilcinizle iletişime geçin. "K" sembolü ve KNORR ve KNORR-BREMSE ticari markaları Knorr-Bremse AG adına tescillidir. Ek hüküm ve koşullar geçerlidir; lütfen tüm Sorumluluk Reddi için truckservices.knorr-bremse.com web sitemize bakın.

Bu bilgilerin kullanımından kaynaklanan her türlü hukuki ihtilaf Alman hukukuna tabi olacaktır.

**Not:** Burada verilen bilgilere dayanarak bir araç üzerinde servis çalışması yapılırsa, araç kullanıma geri verilmeden önce aracın tamamen test edilmiş ve tam işlevsel durumda olmasını sağlamak atölyenin sorumluluğundadır. Knorr-Bremse, uygun testlerin yapılmamasından kaynaklanan sorunlar için hiçbir sorumluluk kabul etmez.

Bu sorumluluk reddi, tüm yasal amaçlar için başvurulması gereken Almanca bir metnin çevirisidir.

Copyright © Knorr-Bremse AG - sınırlı mülkiyet hakları uygulamaları da dahil olmak üzere tüm hakları saklıdır. Knorr-Bremse AG, kopyalama ve aktarma gibi konularda her türlü imha yetkisini saklı tutar.